



Etude de circulation sur la commune de Yutz

CeRyX Traffic System a été sollicité pour réaliser une étude de circulation, visant à identifier les voiries impactées par les projets de construction de la commune et l'arrivée du réseau de Bus à Haut Niveau de Services (BHNS), et à trouver des solutions efficaces aux dysfonctionnements.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Alors que certaines voies de circulation présentent aujourd'hui des contraintes en termes de trafic aux heures de pointe, l'arrivée des nombreux projets (ZAC, BHNS) sur la commune, risque d'accentuer les contraintes voire même de saturer certains carrefours.

ANALYSE ET METHODE

Cette étude s'est déroulée en 2 temps, comprenant un diagnostic et l'élaboration de propositions opérationnelles.

Diagnostic

Grâce à la campagne de comptage réalisée, CeRyX Traffic System a pu évaluer les contraintes actuelles aux carrefours.

Une projection avait été réalisée sur l'horizon 2032 prenant en compte les nouveaux projets et le BHNS ; Cette projection a permis d'évaluer la capacité du réseau viaire dans 15 ans si celle-ci est soumise à l'implantation de l'ensemble des projets sur la commune.

Outre ce diagnostic, la projection a pointé les projets générateurs de dysfonctionnements :

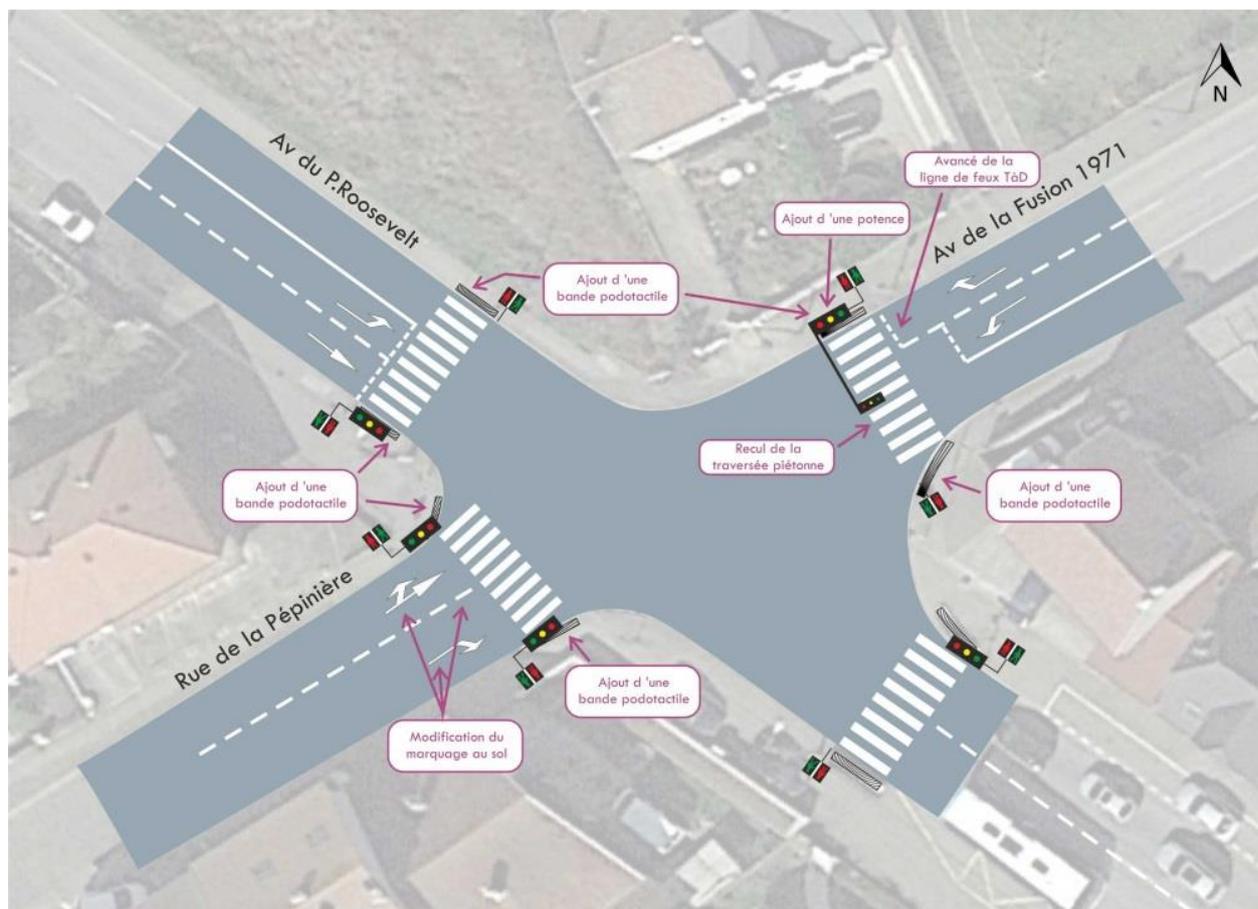


Carte répertoriant les dysfonctionnements des carrefours

Propositions opérationnelles

Une fois les dysfonctionnements actuels constatés et ceux à l'horizon 2032 évalués, CeRyX Traffic System a proposé des solutions d'amélioration de la qualité du réseau viaire, au travers de plusieurs aménagements :

- modification de l'aménagement et du fonctionnement du carrefour,
- réaménagement de la voirie
- Elaboration de solutions de ralentissement et de report du trafic



Proposition d'un aménagement de carrefour pour améliorer sa capacité

SOLUTIONS APORTEES

- Amélioration du réseau viaire actuel
- Prévision d'aménagements nécessaires à l'horizon projeté, pour améliorer la capacité du réseau viaire
- Pointage des projets générateurs de dysfonctionnements